



RISULTATI LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	61	GIORDANO-MOCCIA		DTM MOTORSPORT	L. ST EVO	GTC		1'34.410		3/10	155.767	241.6
2	68	SCIONI F.		SF S.C. BY SC MOTOR	L. ST EVO	GTC		1'35.155	0.745	4/9	154.547	236.2
3	21	GIOFFRE' L.		GIGBLOISE MOTORSPOR	L. ST EVO	GTC		1'36.916	2.506	5/9	151.739	238.9
4	90	AMBROSIO-PASTOR		CATAPANO CORSE	L. HURACAN GT3	GT3		1'37.586	3.176	7/13	150.697	232.6
5	12	FEDE F.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'38.478	4.068	5/14	149.332	226.2
6	353	SCHOFIELD-HAKIM		SR&R	FERRARI 488 CH.	GTCL		1'38.957	4.547	3/13	148.610	231.1
7	4	WANCOLLE M.		TEAM CARS RACING	PORSCHE 992 GT3 CU	GTC		1'39.066	4.656	11/14	148.446	229.1
8	27	GOLIA D.		TEAM EASY RACE	FERRARI 488 CH.	GTC		1'39.607	5.197	3/11	147.640	230.6
9	57	CONTI S.		SR&R	FERRARI 488 CH.	GTCL		1'42.250	7.840	9/11	143.823	222.9

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: 55°C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:15)

ORA FINE (12:42)

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	12.982	(236.2)	33.157	42.573	28.673	1'57.385							
3)	12.722	(236.2)	33.012	28.766	20.943	1'35.443							
4)	12.607	(236.2)	32.795	28.689	21.064	1'35.155							
5)	12.614	(235.7)	32.907	28.820	20.988	1'35.329							
6)	12.566	(238.3)	32.810	31.952	22.558	1'39.886							
7)	14.648	(236.8)	34.415	29.726	5'35.090	6'53.879 B							
8)	17.829	(233.6)	33.859	29.504	21.264	1'42.456							
9)	12.579	(237.8)	32.978	28.995	20.940	1'35.492							

90 AMBROSIO-PASTORE

CATAPANO COR L. HURACAN G GT3

1)	20.449	(222.4)	38.048	34.130	24.096	1'56.723
2)	14.040	(229.6)	35.592	31.603	22.546	1'43.781
3)	13.214	(232.6)	33.576	31.236	21.754	1'39.780
4)	12.880	(232.1)	33.647	30.028	21.302	1'37.857
5)	12.944	(231.6)	34.011	29.640	21.195	1'37.790
6)	12.822	(232.1)	33.738	30.753	21.557	1'38.870
7)	12.982	(232.6)	33.783	29.441	21.380	1'37.586
8)	12.850	(233.6)	33.545	29.769	21.439	1'37.603
9)	12.856	(232.6)	34.285	30.079	21.531	1'38.751
10)	12.801	(233.6)	33.778	29.927	21.694	1'38.200
11)	12.974	(233.1)	33.810	30.253	3'34.753	4'51.790 B
12)	16.891	(230.6)	34.073	29.961	21.330	1'42.255
13)	13.152	(234.1)	33.486	29.727	21.523	1'37.888

353 SCHOFIELD-HAKIM

SR&R FERRARI 488 GTCL

1)	20.505	(213.1)	36.513	31.292	21.965	1'50.275
2)	13.383	(230.6)	34.459	30.197	21.565	1'39.604
3)	12.963	(231.1)	34.237	30.281	21.476	1'38.957
4)	13.691	(229.6)	34.039	29.929	21.494	1'39.153
5)	13.030	(229.6)	34.321	31.823	2'24.085	3'43.259 B
6)	20.301	(186.9)	39.552	32.113	23.497	1'55.463
7)	13.770	(229.1)	35.730	31.982	23.089	1'44.571
8)	13.671	(228.1)	35.444	31.893	22.819	1'43.827
9)	13.534	(228.1)	34.989	31.568	22.776	1'42.867
10)	13.461	(229.6)	35.046	31.760	22.828	1'43.095
11)	13.330	(215.7)	36.818	34.257	22.847	1'47.252
12)	13.207	(229.6)	34.714	31.783	22.294	1'41.998
13)	13.531	(228.6)	34.715	31.748	22.604	1'42.598

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA